

# **REGOLAMENTO MOTOCROSS/MINICROSS LAZIO STAGIONE** **2010**

Il Comitato Regionale anche per il 2010 organizzerà entro GENNAIO N.2 corsi per UFFICIALI DI PERCORSO FUORISTRADA, l'iscrizione sarà gratuita in quanto a suo carico.

## **OBBLIGHI DEGLI ORGANIZZATORI OLTRE QUELLI PREVISTI DALLE NORME FEDERALI:**

- Avere sempre N.2 direttori di gara (uno in affiancamento) per evitare improbabili interruzioni di manifestazioni.
- N.2 Ambulanze
- Schierare da N.10 a 16 Ufficiali di percorso che hanno frequentato il corso di addestramento.
- Attrezzare almeno un servizio igienico per le donne
- Organizzare, quando possibile, insieme alle gare manifestazioni Hobby Sport riservate ai soli bambini

## **CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS 2010**

- Categorie
- Calendario gare
- Time table
- Iscrizioni
- Regolamentazione manifestazioni rilascio tessera "sport"
- Istituzione e regolamentazione della "Commissione Motocross 2010"
- Varie ed eventuali

### **Categorie:**

- MX1(Over21)
- MX2 (Over21)
- UNDER 21 OPEN
- Under17 OPEN
- TOP DRIVERS OPEN (riservata ai migliori piloti di ogni categoria.)-
- VETERAN (Over 40) OPEN

E' obbligatorio dalla seconda prova per tutte le categorie, che il leader di campionato sia evidenziato dalla tabella anteriore a fondo rosso con numeri bianchi.

### **TOP DRIVERS**

Sarà facoltà della COMMISSIONE MOTOCROSS proporre lo schieramento dei piloti più forti o titolati nella categoria "Top Drivers" Accedono a questa categoria d'ufficio, i piloti che in passato hanno vinto titoli nazionali in categorie fuoristrada (Motocross, Enduro, Trial e Supermoto) e tutti quelli che deciderà la Commissione a suo insindacabile giudizio. Per gli anni successivi, è previsto il passaggio alla categoria "Top Drivers" del primo classificato di ogni categoria esclusi i piloti provenienti dal minicross e dalla classe VETERAN.

E' prevista la possibilità di "retrocessione" per coloro che non si sono classificati nei primi 10 della categoria Top Drivers se privi di altri titoli di merito che ne sanciscono l'appartenenza alla suddetta categoria. E' facoltà della COMMISSIONE MOTOCROSS di accettare o rifiutare l'eventuale richiesta di cambio di categoria. Ogni pilota che voglia cimentarsi nella categoria Top Drivers pur non avendo i requisiti, ha facoltà di farlo. La categoria è a carattere OPEN ma è prevista una classifica separata per le classi MX1 ed MX2, sia per le singole gare, sia per l'assegnazione del titolo regionale.

### **UNDER 17 OPEN**

Possono correre nella categoria Under 17 Open tutti i piloti in possesso della licenza fuoristrada Under 21 nati dopo il 31/12/1992 e le classifiche 2 tempi e 4 tempi saranno separate. A fine anno per il Campionato Regionale sarà stilata una ulteriore classifica per i nati negli anni 1993 e 1994..

### **UNDER 21 OPEN**

Possono correre nella categoria Under 21 Open tutti i piloti in possesso della licenza fuoristrada Under 21, con moto a due e quattro tempi MX1 ed MX2. Nella classifica delle singole gare e di campionato, non è prevista differenziazione in base alla cilindrata del motociclo.

### **VETERAN**

La categoria racchiude tutti i piloti nati prima del 31-12-1970 e che, pertanto, avranno nella casella della licenza indicante l'età, anni 40. Questa categoria è "open" e si potranno utilizzare motocicli di tipo MX1, MX2, 125 o altro. E' prevista la classifica separata tra le classi MX1 ed MX2, sia per le singole gare, sia per il punteggio finale di campionato.

### **MX1 OVER 21**

La classe MX1 Over 21 comprenderà tutti i piloti di età superiore ai 21 anni i con moto di categoria MX1. Da questa classe sono esclusi i piloti designati dalla Commissione Motocross nella classe TOP DRIVERS e dai piloti che hanno i requisiti per correre nella classe VETERAN. Qualora quest'ultimi lo desiderino, potranno correre nella classe Over 21 MX1

### **MX2 OVER 21**

La classe MX2 Over 21 comprenderà tutti i piloti di età superiore ai 21 anni schierati con moto di categoria MX2 (250 4t 125/150 2t). Da questa classe sono esclusi i piloti designati dalla Commissione Motocross per correre nella classe TOP DRIVERS e dai piloti che hanno maturato le caratteristiche per correre nella classe VETERAN. Qualora quest'ultimi lo desiderino, sarà possibile correre nella classe Over 21 MX2.

Si propone, inoltre di istituire la regola che in nessun caso, i vincitori di classe, possano partecipare alla stessa nel corso del campionato regionale per l'anno successivo, fatta esclusione per i piloti impegnati nella classe TOP DRIVERS.

## CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS

In concomitanza con il Campionato Regionale Motocross si correrà anche il Campionato Regionale Minicross. Saranno ammessi i piloti in possesso di licenza Juniores.

CLASSI:

- Debuttanti
- Cadetti
- Junior
- Senior

Per la categoria debuttanti la tassa di iscrizione sarà di €10,00. Per le altre classi €35,00

Per incentivare la partecipazione il Comitato Regionale restituirà, a fine Campionato, il costo della licenza per i bambini che hanno conseguito la PRIMA licenza Debuttanti o Cadetti e che abbiano partecipato almeno a N.4 gare di Campionato Regionale.

**In casi particolari quali avversità atmosferiche, mancanza di tempo per problematiche varie e quando lo riterrà opportuno è data facoltà al Direttore di Gara di unificare le classi a suo insindacabile giudizio. Le classifiche saranno sempre separate.**

### CALENDARIO GARE

Il campionato si svolgerà su sette (8) prove (16 manches); Sarà reintrodotta la possibilità di scartare i peggiori risultati pari a tre manches. Lo scarto sarà possibile solo per quelle gare di cui e' stata versata la tassa di iscrizione. Per favorire la partecipazione, inoltre, alle ultime due gare sarà attribuito diverso punteggio. Alla penultima gara è previsto un bonus di punti per partecipazione di 50 punti, mentre all'ultima sarà attribuito un bonus di 100 punti. Sarà inoltre dato un bonus di 50 punti per la partecipazione alla gara extraterritoriale in Abruzzo. Sarà compito del Co.Re.Lazio, indicare le date disponibili per la richiesta delle gare di campionato regionale, con il necessario intervallo tra una data e quella successiva. Le richieste dovranno essere vagliate dalla commissione motocross prima della definitiva assegnazione. **Per usufruire dei bonus non basta l'iscrizione ma il pilota deve essere presente alle O.P.**

In caso di rinuncia, non giustificata a giudizio insindacabile della commissione motocross, si incorre nell'ammenda prevista dal regolamento nazionale. Nell'intervallo previsto tra una gara valevole per il campionato regionale 2010 e la successiva, sarà comunque possibile richiedere di effettuare gare interregionali non titolate o trofei.

### TIME TABLE

Si propone l'unificazione degli orari di gara, in modo da facilitare e velocizzare le O.P. Si realizzeranno due tabelle per differenziare gli orari delle gare con ora solare da quelli con ora legale. Verranno privilegiate le classi dove militano piloti meno esperti (o di capacità inferiori). In tal modo, i piloti meno abili avranno modo di confrontarsi con la pista in migliori condizioni, mentre le difficoltà maggiori date da un tracciato più usurato, saranno di spettanza alla categoria

dei Top Drivers. L'adozione del Time Table standard è lasciata alla discrezione dei Direttori di Gara, ai quali, si raccomanda di attenersi il più possibile a queste direttive

Durata delle manches

Di regola 15min +2g fatta eccezione

TOP DRIVERS - 20min+2g

VETERAN - 12min+2g

## **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, redatte su appositi moduli della F.M.I. devono essere inviate a mezzo fax, posta o e-mail al promotore, (Chronomas tel. 06/0000000 fax. 06/91712651 e-mail info@chronomas.it ) entro e non oltre il giovedì precedente la manifestazione.

Il costo delle iscrizioni sarà di 40 euro per singola gara da pagare in sede di O.P. o di 240 euro per tutto il campionato da versare in unica soluzione entro l'inizio del Campionato.

N.B: Si potranno iscrivere alla gara anche piloti che non hanno fatta l'iscrizione nei termini previsti ma dovranno pagare una sovrattassa di €20,00 che andranno in una cassa del Comitato destinata ad eventuali premiazioni aggiuntive a fine anno.

## **MINICROSS**

Il costo delle iscrizioni sarà di 35 euro per singola gara da pagare in sede di O.P. o di 210 euro per tutto il campionato da versare in unica soluzione entro l'inizio Campionato.

L'iscrizione ai Campionati Motocross o Minicross comporta una tassa di €10,00 E' obbligatorio l'acquisto del numero di gara di €5,00 che sarà progressivo.

## **REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI RISERVATE ALLE TESSERE SPORT**

\*le norme inerenti alla categoria sport sono suscettibili di ulteriori modifiche E' prevista la possibilità di organizzare gare per la categoria Sport, che obbligatoriamente non può correre insieme al Campionato Regionale Motocross. Le gare riservate alla categoria Sport Motocross, potranno tenersi anche in date concomitanti con le competizioni nazionali ed internazionali titolate.

Dato il numero cospicuo di praticanti questa disciplina, i piloti verranno suddivisi in tre categorie:

- EXPERT
- INTERMEDIATE
- BEGINNERS
- TESSERA SPORT EXPERT

Saranno Expert tutti quei piloti che in passato hanno conseguito una licenza di fuoristrada, comprese le promozionali in vigore prima del 1/1/2007. Apparterranno alla categoria, TUTTI quei piloti che in passato hanno vinto titoli regionali, nazionali ed internazionali di qualunque disciplina motociclistica,

compresi quelli che hanno interrotto l'attività agonistica prima del 1/1/2007. Saranno Sport EXPERT tutti quei piloti che in passato sono stati titolari di licenze SENIOR ed ELITE anche se precedenti al 1/1/2007. Nella categoria Expert sono inseriti anche i piloti che hanno conseguito una licenza Juniores dopo il 1/1/2007. Per le gare della categoria Sport, sarà stilata un'apposita lista con i piloti della categoria EXPERT dalla COMMISSIONE MOTOCROSS . E' facoltà della commissione e del Direttore di Gara, inserire un pilota nella categoria EXPERT in base alle capacità di guida. I piloti che vogliono partecipare alla categoria EXPERT pur se privi di titoli di merito hanno facoltà di farlo. In caso di copiosa partecipazione di piloti, si può ulteriormente suddividere la categoria in base alla cilindrata del motociclo, con le classi Mx1 ed MX2. Le suddivisioni ulteriori vanno concertate con il Direttore di Gara.

### **TESSERA SPORT INTERMEDIATE**

Questa categoria è riservata ai piloti che pur non avendo precedenti esperienze agonistiche (o esperienze "minori") dimostrano una buona capacità di guida ed un livello discreto di velocità e resistenza. Sarà compito della COMMISSIONE MOTOCROSS (è sufficiente anche un solo membro in pista) indicare quali sono i piloti a partecipare a questa categoria. In mancanza della commissione (anche di un solo membro) sarà compito del Direttore di Gara (a suo insindacabile giudizio) inserire i piloti di livello intermedio in questa categoria, in base al livello generale dei piloti in pista. In caso di copiosa partecipazione di piloti, si può ulteriormente suddividere la categoria in base alla cilindrata del motociclo, con le classi Mx1 ed MX2. Le suddivisioni ulteriori vanno concertate con il Direttore di Gara. In caso di necessità per eccessiva differenza di livello dei piloti partecipanti, sarà facoltà della commissione o del Direttore di Gara prevedere un'ulteriore suddivisione in A e B in base ai tempi, ai risultati delle prove o al riscontro delle capacità di guida.

In caso di numero esiguo di partecipanti, le categorie EXPERT ed INTERMEDIATE correranno insieme ma con classifiche separate.

### **TESSERA SPORT BEGINNERS**

Si riserva la categoria agli under 14 che corrono con moto da minicross (65 e 85) Minibike e Pit-Bike. Sarà compito della COMMISSIONE MOTOCROSS o degli organizzatori, predisporre ulteriori divisioni in caso di livelli ed età troppo differenti dei partecipanti, onde evitare situazioni di pericolo. Le suddivisioni ulteriori vanno concertate con il Direttore di Gara.

Nelle gare riservate alla categoria Sport, la tassa d'iscrizione sarà di €30. Non sarà possibile effettuare campionati o trofei su più gare; ogni manifestazione sarà considerata come evento singolo.

### **COMMISSIONE MOTOCROSS**

Per l'attuazione delle regole proposte nel suddetto regolamento, si rende necessaria l'istituzione di una apposita Commissione Motocross costituita da un coordinatore più un massimo di 4 membri. La nomina dei componenti sarà ESCLUSIVA PREROGATIVA del Co.Re.Lazio. tra una rosa dei candidati più

rappresentativi dello sport motocrossistico regionale. Nessuno dei membri ha diritto di veto e le decisioni contestate si effettuano a maggioranza. Qualora uno dei membri, non partecipi alle riunioni della commissione, dopo tre sedute, sarà dichiarato "decaduto". La Commissione si riunirà il primo mercoledì del mese. I membri si impegnano a coadiuvarsi per migliorare lo svolgimento degli eventi sportivi. Ad ogni riunione verrà stilato un verbale che dovrà essere approvato dal presidente del Co.Re.Lazio e messo agli atti.

Varie ed eventuali

E'attualmente allo studio da parte di alcuni Motoclub che intendono partecipare attivamente allo svolgimento del campionato, di istituire speciali premiazioni per incentivare le varie categorie ed in special modo la categoria TOP DRIVERS. Si prevede di istituire un Trofeo estivo su 4 gare. E' allo studio un Campionato Regionale SUPERCROSS.

Al vincitore di ogni classe, il Comitato offrirà la licenza gratuita per l'anno successivo.

N.B. Nel corso dell'anno il Comitato si impegna, insieme ai Motoclub che ne faranno richiesta, ad organizzare corsi per Minicross ed Motocross Under18.