

**Il moto club ZETATEAM e il Co. Re. LAZIO F.M.I. indicano e organizzano:**

## **1° TROFEO DI MINIMOTO ZETATEAM LAZIO 2010**

### **ART. 01 PILOTI AMMESSI**

È ammessa la partecipazione dei piloti licenziati con le seguenti regioni: **LAZIO, TOSCANA, ABRUZZO, CAMPANIA, SARDEGNA, MARCHE, UMBRIA, MOLISE.**

Licenze richieste: **Juniores, Junior, Senior e Tessera Sport**

### **ART. 02 SVOLGIMENTO GARE**

Le gare si svolgeranno nell'arco di un giorno nel rispetto dell'R.P. approvato e in qualsiasi condizione atmosferica.

### **ART. 03 CATEGORIE**

Il Trofeo prevede le seguenti CATEGORIE:

**Classe: ESORDIENTI da 8 Anni (compiuti, prima licenza) a 10 anni (2000)**

**Classe: JUNIOR A Da 9-12 Anni (2001-1998) peso < 40 kg in ordine di marcia**

**Classe: JUNIOR B Da 9-12 Anni (2001-1998) peso > 40 kg in ordine di marcia**

**Per gli Junior farà fede la verifica del peso alla prima Selettiva di zona.**

**La zavorra è vietata.**

**I Conduuttori nati nel 1998, possono decidere a loro discrezione di partecipare alla Classe Junior o Senior A.**

### **CATEGORIA SENIOR**

**Classe: SENIOR A da 12-15 Anni (1998-1995) con peso < 55 Kg in ordine di marcia**

**Classe: SENIOR B da 14 Anni (1996) con peso > 55 Kg in ordine di marcia**

**Classe: OPEN A da 15 Anni (1995) con peso < 75 Kg in ordine di marcia**

**Classe: OPEN B da 15 Anni (1995) con peso > 75 Kg in ordine di marcia**

**Over 25 età minima 25 anni senza limite di peso**

### **ART. 04 ISCRIZIONI**

L'iscrizione al Trofeo è fissata in **€ 50,00** da versare una sola volta, coloro che non intendono versare tale cifra pagheranno **€ 20,00** in più per singola gara, il costo delle singole gare è di **€ 50,00\***. Per tutti quelli che intendono pagare tutte le gare in calendario, non pagheranno la tassa d'iscrizione al Trofeo di **(€ 50,00)**. **Termine per iscriversi 30 marzo 2010.** Al momento dell'iscrizione, verrà consegnata una busta contenente **N°1 PASS PILOTA, N°1 PASS MECCANICO, N°1 PASS ACCOMPAGNATORE** tutti i **MECCANICI** e **ACCOMPAGNATORI** devono essere tesserati **FMI** come da norma vigente. I **PASS** devono avere la foto della persona cui sono stati consegnati e non possono essere **CEDUTI**. I moduli delle iscrizioni alle singole gare devono pervenire all'organizzatore almeno **sette** giorni prima della gara via **E-Mail [pirolli.fabio@yahoo.it](mailto:pirolli.fabio@yahoo.it) [www.zeta-team.it](http://www.zeta-team.it)**

### **ART. 05 TABELLE PORTANUMERO E NUMERI DI GARA**

Nel rispetto delle norme vigenti e degli annessi di specialità.

### **ART. 06. VERIFICHE TECNICHE**

Saranno effettuate in qualsiasi momento della Manifestazione.

### **ART. 07 REGOLAMENTO TECNICO**

**Uguale all'Italiano.**

### **ART. 08 PNEUMATICI**

**Pneumatici reperibili sul mercato e dai rivenditori.**

Si potrà utilizzare 1 (UNO) treno di gomme, che sarà punzonato e dovranno durare per tutta la manifestazione **prove libere ufficiali, cronometrate, gara 1 e gara 2.** In caso

di **anomalia** evidente, il pilota dovrà rientrare al parco chiuso (è fatto divieto ai meccanici e accompagnatori di avvicinarsi alla minimoto), avvertire il **D.d.G** o suo incaricato del problema avuto, e a suo **INSIDACABILE GIUDIZIO** il **D.d.G** in accordo con il **Commissario delegato dalla FMI** consentirà la sostituzione della gomma danneggiata, che deve essere uguale nella mescola e nella marca a quella danneggiata. Lo pneumatico **DANNEGGIATO** dovrà essere consegnato all'organizzatore, che lo renderà al termine della manifestazione. Qualora un pilota rientri nel **parco piloti** egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato. Nel caso in cui il **D.d.G** dichiari gara bagnata si **POTRANNO** utilizzare le gomme da bagnato che non saranno punzonate.

#### **ART. 09 FORMULA DELLE GARE**

Le gare si svolgeranno con la formula delle **2** Manche (**stile SUPERBIKE**).

#### **ART. 10 AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

Ogni Pilota avrà a disposizione un turno di **cinque** minuti di prove **LIBERE** e un turno di **cinque** minuti di prove **cronometrate** che formeranno la griglia di partenza.

Il numero massimo di piloti ammessi in griglia è 22.

Per ogni classe se il numero di piloti iscritti e verificati dovessero essere superiori agli ammessi alla partenza, si procederà come segue: se il numero dei piloti è inferiore al **20%** in più degli ammessi alla partenza, questi saranno esclusi alla fine delle prove cronometrate. Se il numero fosse superiore, si procederà al sorteggio di 2 gruppi per l'effettuazione delle prove cronometrate. Alla fine delle prove i primi undici dei due gruppi accederanno alla gara mentre gli altri faranno la finale B.

#### **ART. 11. DURATA DELLE GARE**

Classe Esordienti e Junior min. mt. 6,000 max. mt 10,000. o Max Dieci minuti più 2 giri

Classe Senior Open e Over min mt 10,000 max. mt 15,000 o Max Quindici minuti più 2 giri.

#### **ART. 12 PUNTEGGI**

Come segue:

1°80	2°70	3°64	4°60	5°58	6°56	7°54	8°52	9°50	10°48
11°46	12°44	13°42	14°40	15°38	16°36	17°34	18°32	19°30	20°28
21°26	22°24	23°22	24°21	25°20	26°19	27°18	28°17	29°16	30°15
31°14	32°13	33°12	34°11	35°10	36°09	37°08	38°07	39°06	40°05
41°04	42°03	43°02	44°01						

#### **ART. 13 FALSA PARTENZA**

La falsa partenza è segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti devono rientrare nella zona d'attesa, e una nuova partenza verrà data non appena possibile. In caso di partenza anticipata sarà applicata la penalità di **20 secondi** da sommare alla classifica di manche dove è avvenuta.

#### **ART.14 ARRESTO DI UNA CORSA**

Il direttore di gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarla tutta per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa è fermata prima della metà dei giri previsti (per giri si intendono quelli indicati dal **R.P.**), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco chiuso e attendere una nuova partenza. E'assolutamente vietato qualsiasi intervento sulla minimoto compreso il rabbocco della benzina. Se una corsa è fermata dopo che è stato fatto il 75% dei giri previsti, la corsa è considerata terminata e l'ordine di arrivo sarà quello dato dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

## **ART. 15 RIPARAZIONI E ASSISTENZA/TAGLIO DI PERCORSO**

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

Tutte le riparazioni e le comunicazioni col pilota devono svolgersi in un'apposita area (parco meccanici) alla quale sono ammessi solo i meccanici. Tutti gli eventuali rifornimenti devono essere fatti a motore spento. I piloti che entrano nella zona meccanica devono fermarsi e dare precedenza prima di uscire dalla **Pit. Lane**. La violazione di questa norma comporta l'esclusione dalla gara in oggetto. Le comunicazioni via radio sono **VIETATE**.

E' vietato tagliare il percorso o variante, salvo che lo stesso avvenga per validi motivi di sicurezza. In caso di taglio non giustificato il pilota che l'ha commesso dovrà attendere il passaggio dei piloti che lo seguono, e rientrare dal punto nel quale è uscito. Nel caso di prosecuzione senza sosta egli dovrà alzare la mano e farsi superare dai piloti sui quali ha guadagnato con il taglio. In caso di mancata osservanza di quanto sopra sono previste le seguenti sanzioni:

- Per taglio durante le prove: eliminazione del tempo sul giro nel quale lo stesso è avvenuto. In caso di tagli ripetuti cancellazione di tutti i tempi .
- Per taglio durante la gara: penalizzazione di **20"**.

## **ART.16 PARCO CHIUSO**

Al termine di ciascuna corsa le minimoto, anche quelle rimaste in pista, dovranno essere portate dai piloti al parco chiuso, farsi riconsegnare il pass senza il quale non sarà riconsegnato la minimoto. Nel caso di smontaggio l'accesso al parco chiuso è consentito solo al Meccanico MUNITO DI PASS e uno per volta.

## **ART. 16/A PERSONALE IN PISTA – ABBIGLIAMENTO**

Hanno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzazione e/o dal promotore, muniti di specifico lasciapassare.

Piloti, meccanici, segnalatori e accompagnatori devono presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato. E' pertanto vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc. Tutto il personale impiegato all'interno del circuito di gara (medici, paramedici, ufficiali di percorso, fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili. È assolutamente vietato circolare a dorso nudo. La mancata osservanza della norma comporta l'allontanamento dalla pista.

## **ART. 18. CLASSIFICA FINALE**

La classifica finale sommerà tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate. Se al termine del trofeo due o più piloti avranno lo stesso punteggio, saranno discriminanti i migliori piazzamenti, ad eventuale ulteriore parità la classifica assoluta dell'ultima gara.

## **ART.19 PREMIAZIONI**

Coppe per i primi 5 classificati di ogni classe.

L'organizzatore può a sua discrezione inserire premi speciali. Ai piloti che andranno alla premiazione, è fatto obbligo di indossare la tuta.

## **ART. 20 RICORSI**

E' possibile presentare ricorsi scritti al C.d.G. nei tempi e nei modi stabiliti dalla FMI  
**Esempio: Ricorso contro la classifica va presentato Entro la ½ ora dall'esposizione della classifica per iscritto e accompagnato dalla tassa di €105,00. Stesso discorso per i ricorsi previsti contro squalifiche tecniche e fonometriche.**

## **ART.21 CARENZA DI ISCRITTI O DI PARTENTI**

Qualora al termine delle iscrizioni fossero iscritti a una classe non più di cinque conduttori, la stessa può essere soppressa, su decisione del Direttore di gara; in questo caso i conduttori iscritti dovranno essere tempestivamente avvisati e deve essere loro rimborsata la tassa d'iscrizione.

#### **ART. 22**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali di specialità RMM F.M.I.

#### **DATE E PISTE**

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| <b>1. GARA 25 APRILE 2010</b>  | <b>PISTA ABC LATINA</b>   |
| <b>2. GARA 30 MAGGIO 2010</b>  | <b>PISTA ABC LATINA</b>   |
| <b>3. GARA 27 GIUGNO 2010</b>  | <b>PISTA ABC LATINA</b>   |
| <b>4. GARA 18 LUGLIO 2010</b>  | <b>PISTA ABC LATINA</b>   |
| <b>5. GARA 17 OTTOBRE 2010</b> | <b>ENDURANCE A COPPIE</b> |

**\* 4 GARE 8 MANCHE**

**\*\* PER GLI ESORDIENTI E JUNIOR FARA' FEDE IL PESO RILEVATO ALLA PRIMA GARA.**

**Sponsor della manifestazione:**

**TECNOMOTO di NASI LIVIO  
A.T.M. MINIMOTO  
L.E.E.M. ELETTRICAL MANAGEMENT LATINA  
P.M.T. di UMBRO PAUSELLI**