

## Trofeo Interregionale Lazio Abruzzo e Marche ILAM Minimoto 2010 Velocità

### Regolamento generale

**Per quanto concerne il regolamento generale ILAM, si fa riferimento al Nazionale della Lega Motociclismo UISP Trofeo Italia (r.n.), con deroga per i punti:**

**1. Istituzione.** La Coordinamento motociclismo UISP Lazio - Specialità minimoto, promuove per l'anno 2010 il Trofeo ILAM minimoto.

**4. Organizzatore.** Il Trofeo ILAM minimoto è affidato alle Associazione Sportive Dilettantistiche affiliate UISP che ne faranno richiesta alla Commissione Minimoto Lazio (CTM)  
Segue come r.n.

**5. Comunicazioni.** Tutte le notizie ufficiali riguardanti il Trofeo ILAM minimoto sono disponibili sul sito [www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com) oppure [www.uisp.it/lazio](http://www.uisp.it/lazio)  
Per contatti : [minimoto.lazio@uisp.it](mailto:minimoto.lazio@uisp.it)

**7. Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni Nazionalità con Licenza Conduttore Minimoto o Motard rilasciata da un Motoclub/A.s.d. UISP del territorio Italiano. Il Direttore di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista. Per prendere punti bisogna essere affiliati a Motoclub/A.s.d. del Lazio, Abruzzo o Marche. I tesserati ad A.s.d. fuori Regione possono partecipare ma non prendono punti.  
Si può richiedere il tesseramento/licenza nel Lazio Abruzzo e Marche da tutto il territorio Nazionale.

**16. Norma transitoria.** La CTM Lazio, si riserva di concedere deroghe al presente regolamento generale, al regolamento sportivo e al regolamento tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto.

Il sito di riferimento è [www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com) e [www.uisp.it/lazio](http://www.uisp.it/lazio)  
Segue come r.n.

**18. Calendario.** Il calendario delle gare sarà diffuso a inizio anno e pubblicato sul sito internet [www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com) e [www.uisp.it/lazio](http://www.uisp.it/lazio)

### Regolamento sportivo

**Per quanto concerne il regolamento sportivo ILAM, si fa riferimento al Nazionale della Lega Motociclismo UISP Trofeo Italia (r.n.), con deroga per i punti:**

**2. Iscrizioni.** Ad ogni partecipazione, l'iscritto verserà la Tassa di Iscrizione, pari a euro 50,00, entro le 17,00 del giorno precedente la gara o 75,00 euro entro le ore 8,30 del giorno della gara. **Sarà messo a disposizione un mezzo di pagamento on-line o postale a cura dell'organizzatore.**

Per la categoria Primi Passi (non competitiva) la tassa di iscrizione è di euro 20,00 per la Pulcini, Primavera e Senior SUPER STOCK 40,00 euro.

### **3. Classi** come r.n. tranne:

**Primi Passi** fino a 8 anni (non competitiva) regolamento tecnico come Pulcini

**Pulcini** 8 anni compiuti fino a 11

**Primavera** 10 anni compiuti fino a 13

**Senior A** oltre i 13 anni - max 75 kg e inferiore a 21 anni

**Senior B** oltre i 13 anni - oltre i 75 kg o età superiore a 21 anni

**Pulcini, Primavera e Senior SUPER STOCK (vedere regolamento particolare allegato)**

**Motard fino 140 cc.** da 8 anni compiuti

**Motard da 141 cc.** da 8 anni compiuti

Gli iscritti nelle classi Primi Passi, Pulcini, Primavera e Senior SUPER STOCK, riguardo le capacità del pilota e verifica della moto, devono essere valutati dal Responsabile di Lega / Giudice di gara.

**3. Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del Trofeo ILAM Minimoto 2010 si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare disputate. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse.

Posizione all'arrivo																			
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Punti assegnati																			
25	21	18	16	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Se al termine del Trofeo, due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore parità si considerano i secondi posti, i terzi, ecc....

**7. Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 5/7 minuti ogni classe, a seconda della lunghezza del tracciato. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in due gruppi. Effettuati i giri di qualifica si definiranno le griglie per le due gare (A e B) in base ai tempi ottenuti. La gara B segue, in quanto a punteggio e premiazione la gara A.

**12. Distanze.** Le distanze **massime** da percorrere per la corsa sono: Primi Passi Km. 5  
Pulcini Km. 8; Primavera Km. 10; Senior e Motard Km. 14; Pulcini Super Stock 7 Km;  
Primavera Super Stock Km 9; Senior Super Stock 12 Km (sempre escluso il giro di riscaldamento).

### **20. Sanzioni.**

a) **Partenza anticipata:** 10 sec., 20 sec. o 1 giro a seconda dell'infrazione, a giudizio del Direttore di Gara

b) **Partenza scomposta:** 10 sec., 20 sec. o 1 giro a seconda dell'infrazione, a giudizio del Direttore di Gara

**Resto come reg. TROFEO ITALIA**

**NOTA:** La categoria Primi Passi, essendo solo dimostrativa e non agonistica, non effettua qualifiche (parte in ordine di sorteggio), il via sarà dato per fila (con bandiera ogni 5 secondi), non si effettua rilevamento di tempi e la premiazione sarà rappresentativa e uguale per tutti i partecipanti.

## Regolamento tecnico

**Per quanto concerne il regolamento tecnico del Trofeo ILAM, si fa riferimento al Nazionale della Lega Motociclismo UISP - Trofeo Italia**

---

## Regolamento Super Stock

**Per quanto concerne il regolamento Super Stock, si fa riferimento al Generale, Sportivo e Tecnico del Trofeo ILAM, con le seguenti integrazioni:**

- 1. Punzonatura motore** – il motore viene punzonato alla prima gara per la durata di tutto il Trofeo, con sigilli sulla **testata, base cilindro e viti carter**.  
*Predisporre:*  
1 prigioniero sulla testata più lungo con foro oltre il dado di serraggio  
1 prigioniero sulla base cilindro più lungo con foro oltre il dado di serraggio  
2 viti del carter con testa forata  
Nel caso di prigionieri lunghi tra cilindro e testa, predisporne 2 con i fori.  
Fori sui prigionieri diametro 2mm.
- 2. Punzonatura gomme** – le gomme (inteso come treno completo) devono effettuare 2 gare successive comprese di prove libere e di qualifica; verranno punzionate e verificate a cura della Direzione gara.
- 3. Verifiche** – le verifiche delle punzonature saranno effettuate durante le normali operazioni di verifica della gara.
- 4. Problemi tecnici** – in caso si debba intervenire sul motore (con rimozione dei sigilli) o sostituire le gomme (foratura o palesi difetti strutturali), il pilota partirà 5 posizioni arretrato sulla griglia, rispetto al suo tempo di qualifica (es. 2° in qualifica + 5 = 7° in griglia).  
*La rimozione dei sigilli e la sostituzione delle coperture va comunicata tempestivamente alla Direzione Gara; se si prende il via a prove o gara senza averlo comunicato si verrà esclusi dalla gara.*
- 5. Manomissioni** – in caso di manomissioni (non comunicate alla Direzione gara) si verrà esclusi dalla competizione.
- 6. Deroche** – trattandosi di classi sperimentali, per quanto non contemplato nel presente regolamento, si dà competenza decisionale alla Direzione Gara.