

Il Moto Club Cianfrocca indice ed organizza il Trofeo Interregionale Citta di Latina Supermoto.

Art. 1 - PARTECIPANTI

1.1 - I partecipanti dovranno essere in possesso di Licenza Elite e/o licenza

Fuoristrada. Nella classe S7 Minimotard sono ammesse Licenze Juniores con eta minima 9 anni. Possono partecipare i delle seguenti regioni: Lazio, Umbria, Campania, Marche, Toscana, Molise

Art. 2 - SVOLGIMENTO TROFEO

2.1 – N. 3 prove (6 corse) , nelle seguenti date 11.04 – 25.07 – **03.10 tutte da svolgere presso il Circuito Internazionale Latina " Il Sagittario".** Le prime 2 prove

sono valide anche per il Campionato Regionale Lazio di Supermoto.

Art. 3 - CATEGORIE

3.1 - S1: Open; Licenze Elite e licenze Fuoristrada.

3.2 - S3: fino a 125cc. 2T e fino a 250cc. 4T; Licenze Elite e licenze Fuoristrada.

3.3 - S4: Open; Licenze Fuoristrada; E vietata la partecipazione ai primi 20 piloti classificati nelle classi S1/S2 del Campionato Italiano Supermoto 2009; E vietata la partecipazione ai primi 20 piloti classificati nelle classi S1/S2 ed ai primi 5 piloti classificati nella classe S4 del Trofeo Centro Italia Supermoto 2009.

3.3 - S5: Open; Licenze Fuoristrada; E vietata la partecipazione ai primi 30 piloti classificati nelle classi S1/S2 del Campionato Italiano Supermoto 2009; E vietata la partecipazione ai primi 30 piloti classificati nelle classi S1/S2/S4 ed ai primi 3 piloti classificati nella classe S5 del Trofeo Centro Italia Supermoto 2009.

3.4 - S6: Minibike Motard Open; Licenze Elite e licenze Fuoristrada.

3.5 - S7: Minimotard (fino a 85cc. 2T e 150cc. 4T) con ruote da 17"; Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Under 21 (01/01/1995 al 31/12/1996), licenza Juniores con eta minima 9 anni.

Art. 4 – ISCRIZIONI

4.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, al Moto Club organizzatore o direttore circuito.

4.2 – La tassa di iscrizione e di €100,00 per le classi S1 – S3 – S4 – S5 e di €80,00 per le classi S6 - S7. Al momento de pagamento dell'iscrizione, ad ogni pilota, verra offerto dal circuito Il Sagittario un buono di €20 da scontare su un ing

4.3 - Un pilota puo partecipare ad una sola classe.

Art. 5 - NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

5.1 - Il numero fisso viene mantenuto per tutto il Trofeo e sara lo stesso del campionato regionale Lazio.

5.2 - Il colore delle tabelle porta numero e libero.

5.3 -Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.

Art. 6 - VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Verifiche

- a) S1: si possono verificare massimo due motocicli;
- b) S3/S4/S5/S6/S7: si può verificare solo un motociclo;
- c) Al termine di ciascuna corsa devono essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche;
- d) E' vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc

6.2 - Pneumatici

a) I pneumatici usati per le classi S1/S3/S4/S5 saranno della marca GOLDENTYRE da acquistare direttamente in pista di €220 montaggio incluso. E' possibile usare pneumatici usati, purché di marca Golden Tyre e recanti gli stickers di un campionato regionale precedentemente disputata. Per le classi S6/S7

i pneumatici sono liberi.

b) E' limitato il numero dei pneumatici utilizzabili durante la manifestazione;

c) In sede di operazioni preliminari vengono consegnati adesivi (stickers) pari a:

- N° 3 per la classe S1;
- N° 2 per le classi S3/S4/S5/S6/S7.

d) I suddetti adesivi saranno numerati e di colore diverso ad ogni prova del Campionato, dovranno essere montati obbligatoriamente e ben visibili sia all'anteriore che posteriore sul lato sinistro fronte marcia e verranno rigorosamente controllati ad ogni ingresso pista;

e) Nel caso di deterioramento anomalo, difetto evidente del pneumatico, il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare moto al parco chiuso, e fatto divieto a meccanici e accompagnatori avvicinarsi alla moto, avvertire il direttore di gara o incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato consentiranno il cambio del pneumatico danneggiato, qualora il pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire pneumatico danneggiato, qualora si autorizza il cambio pneumatico, lo

stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa miscela del pneumatico danneggiato, per nessun motivo sostituirlo con un altro diverso. In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia, tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero.

7 - Prove Ufficiali:

Un turno di 10 minuti per tutte le classi.

7.1 - Prove di Qualificazione:

- a) Un turno di 15 minuti per le classi S1 e S4;
- b) Un turno di 10 minuti per le classi S3/S5/S6/S7.

7.2 - Nelle classi dove sono previsti gruppi per la disputa delle qualificazioni,

l'allineamento in griglia di partenza è stabilito dai migliori tempi delle stesse batterie di qualificazione.

7.3 - La griglia di partenza stabilita dai tempi di qualificazione sarà la stessa per

entrambe le manche di ciascuna classe prevista.

Art. 8 - GARA

8.1 - S1 e S4: 2 corse di 15 min. + 2 giri.

8.2 - S3/S5/S6/S7: 2 corse di 10 min. + 2 giri.

8.4 - Il numero massimo dei piloti ammessi al via di una corsa è 32.

8.5 - Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 8.

Art. 9 - PUNTEGGI

9.1 – In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore

(arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

1° : punti 250 14° : punti 70 27° : punti 54 40° : punti 41

2° : punti 210 15° : punti 68 28° : punti 53 41° : punti 40

3° : punti 170 16° : punti 66 29° : punti 52 42° : punti 39

4° : punti 140 17° : punti 64 30° : punti 51 43° : punti 38

5° : punti 120 18° : punti 63 31° : punti 50 44° : punti 37

6° : punti 110 19° : punti 62 32° : punti 49 45° : punti 36

7° : punti 100 20° : punti 61 33° : punti 48 46° : punti 35

8° : punti 90 21° : punti 60 34° : punti 47 47° : punti 34

9° : punti 85 22° : punti 59 35° : punti 46 48° : punti 33

10° : punti 80 23° : punti 58 36° : punti 45 49° : punti 32

11° : punti 77 24° : punti 57 37° : punti 44 50° : punti 31

12° : punti 74 25° : punti 56 38° : punti 43 51° : punti 30

13° : punti 72 26° : punti 55 39° : punti 42 52° : punti 29

Art. 10 - CLASSIFICA FINALE

Per la classifica finale saranno validi tutti i sei risultati senza alcuno scarto.

10.1 - Se al termine del Torneo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio,

per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri

discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

b) La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito.

Art. 11 - PREMIAZIONI

11.1 - Coppe per i primi tre classificati di ogni manifestazione in ciascuna classe.

11.2- premi in denaro per i primi 3 classificati di ogni manifestazione delle seguenti categorie S1, S3, S4 e S5 così suddivisi:

1° class. € 125

2° class. € 75

3° class. € 50

11.3- per la premiazione finale avverrà al termine dell'ultima gara, il 3 Ottobre e verranno premiati i primi 7 di ogni classe con trofei, coppe e premi in materiale. Inoltre verrà istituito un montepremi in denaro così determinato: le iscrizioni dei piloti serviranno a coprire le spese del trofeo, le iscrizioni dal 66° in poi formeranno un piccolo montepremi, che quantificheremo all'inizio dell'ultima prova, e verrà così suddiviso: il 40% ai primi 3 classificati delle categorie S1, S3, S4 e S5, il restante 60% diviso in buoni da 100 € che verranno sorteggiati tra tutti i piloti presenti, così come molti premi in materiale.

La premiazione finale avverrà durante una grigliata offerta dall'organizzazione a piloti, meccanici e accompagnatori.

Art. 12 - NORME COMUNI

13.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto

applicabili le norme del Regolamento Motocross – Parte prima – Norme Generali e le

norme sportive generali della FMI